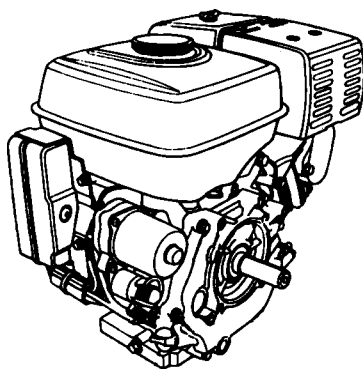


HONDA

GX240 • GX270 • GX340 • GX390

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Благодарим Вас за приобретение двигателя компании Honda.

В данном руководстве приведены инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателей GX240, GX270, GX340 и GX390.

Информация, приведенная в настоящем издании, основана на тех данных, которые были доступны на момент публикации.

Компания Honda Motor Co., Ltd. сохраняет за собой право внести изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Данное руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть двигателя, и в случае перепродажи двигателя она должна быть передана покупателю вместе с ним.

Особое внимание следует уделить тем пунктам настоящего руководства, которые выделены следующими символами.

⚠ ОПАСНО Этот символ означает, что несоблюдение данного пункта инструкции может привести к несчастному случаю или смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО Этот символ означает, что несоблюдение данного пункта инструкции может привести к травме или повреждению оборудования.

ВНИМАНИЕ! Таким способом выделяются пункты инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ Таким способом выделяется важная информация.

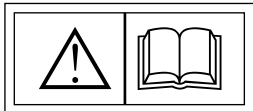
Если у Вас возникнут какие-либо проблемы или вопросы, обращайтесь к авторизованному дилеру компании Honda.

Двигатели Honda сконструированы таким образом, чтобы обеспечить безопасную и надежную эксплуатацию при условии соблюдения настоящей инструкции. Внимательно прочтите руководство пользователя, прежде чем приступать к эксплуатации двигателя. Невыполнение этого требования может привести к несчастному случаю или повреждению оборудования.

Техника безопасности

ОСТОРОЖНО

Для безопасной эксплуатации следует соблюдать следующие правила.



Двигатели Honda сконструированы таким образом, чтобы обеспечить безопасную и надежную эксплуатацию при условии соблюдения настоящей инструкции. Внимательно прочтите руководство пользователя, прежде чем приступать к эксплуатации двигателя. Невыполнение этого требования может привести к несчастному случаю или повреждению оборудования.

- Прежде чем запустить двигатель, следует обязательно провести предпусковую проверку (см. стр. 5). Это поможет предотвратить несчастные случаи и повреждение оборудования.
- Для того чтобы исключить возможность возгорания и обеспечить нормальную вентиляцию, двигатель во время работы должен быть удален от стен или другого оборудования не менее чем на 1 метр.
- Нельзя допускать детей и животных к месту работы двигателя из-за опасности, которое может представлять подключенное к двигателю оборудование.
- Оператор должен знать, каким образом можно быстро выключить двигатель, а также разобраться в назначении всех органов управления. Не позволяйте никому пользоваться двигателем без соответствующих инструкций.
- Нельзя оставлять воспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т. п., рядом с работающим двигателем.
- Заливать топливо в бак можно только при условии хорошей вентиляции и при выключенном двигателе. Бензин легко возгорается и, при определенных условиях, взрывоопасен.
- Не допускать переполнения топливного бака. Горловина бака не должна быть заполнена.
После заправки топливом бак следует аккуратно закрыть.
- Пролитое топливо следует тщательно вытереть. Запускать двигатель можно только после того как рассеются пары бензина.
- Рядом с двигателем в момент заправки нельзя курить, зажигать огонь или включать искрящее оборудование. Те же правила нужно соблюдать в местах хранения топлива.
- Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода. Следует избегать вдыхания выхлопных газов. Нельзя запускать двигатель в закрытом или невентилируемом помещении.
- При работе двигатель должен размещаться на прочном ровном основании. Нельзя наклонять двигатель более чем на 20 градусов, это может привести к утечке топлива.

⚠ ОСТОРОЖНО

При работе следует соблюдать следующие правила безопасности.

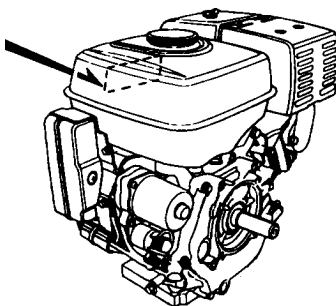
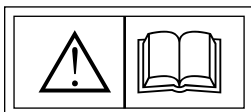
- Не ставить на двигатель никакие предметы. Это может привести к возгоранию.
- Искроуловитель является дополнительной принадлежностью к данному двигателю. Применение двигателя без искроуловителя в определенных местах является недопустимым. Соблюдайте действующие в Вашем регионе нормы и правила.
- Глушитель во время работы двигателя сильно нагревается и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Нельзя прикасаться к горячему глушителю или горячей выхлопной трубе. Чтобы избежать ожогов и возможности пожара, нужно дать двигателю остыть, прежде чем транспортировать его или вносить в помещение для хранения.

НАКЛЕЙКА С ПРАВИЛАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Эта наклейка предупреждает об источниках возможной опасности при работе с двигателем. Ее необходимо внимательно прочесть.

Если наклейка стерлась или если ее стало невозможно прочесть, обратитесь к дилеру компании Honda для замены.

ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



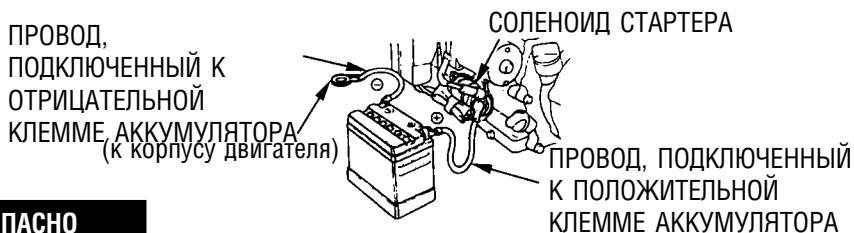
2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА (при наличии электростартера)

Следует применять аккумулятор на 12 В с емкостью не менее 18 ампер-часов.

Положительную клемму аккумулятора нужно соединить с клеммой соленоида стартера, как показано на рисунке.

Отрицательную клемму аккумулятора нужно соединить с болтом крепления двигателя, одним из болтов рамы или другой деталью агрегата, обеспечивающей надежное заземление.

Убедитесь, что провода аккумулятора надежно закреплены и не подверглись коррозии. Удалите любые следы коррозии и покройте клеммы и концы проводов смазкой.



⚠ ОПАСНО

- Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Рядом с аккумулятором запрещается курить, зажигать огонь, использовать искрящее оборудование. При зарядке аккумулятора или при его применении в закрытом помещении нужно позаботиться о достаточной вентиляции.
- В аккумуляторе имеется серная кислота (электролит). Контакт кислоты с кожей или глазами может вызвать тяжелые ожоги. Работая с аккумулятором нужно надеть спецодежду и защитить глаза.
- При попадании электролита на кожу смыть его водой.
- При попадании электролита в глаза промывать глаза водой не менее 15 минут и немедленно вызвать врача.
- Электролит ядовит.
- В том случае, если человек проглотил электролит, он должен немедленно выпить большое количество воды или молока, затем принять слабительное (выпить взвесь порошка магнезии или растительное масло) и как можно скорее вызвать врача.
- **ДЕРЖАТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

ВНИМАНИЕ!

- При зарядке аккумулятора применять только дистиллированную воду. Использование водопроводной воды сокращает срок службы аккумулятора.
- Заполнение аккумулятора электролитом выше метки верхнего уровня может привести к расплескиванию электролита и, соответственно, к коррозии окружающих деталей. Пролитый электролит нужно немедленно смыть водой.
- Будьте внимательны, соблюдайте правильную полярность. Ошибочное подключение приведет к короткому замыканию в цепи зарядки аккумулятора и срабатыванию прерывателя цепи.

В ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

1. Моторное масло

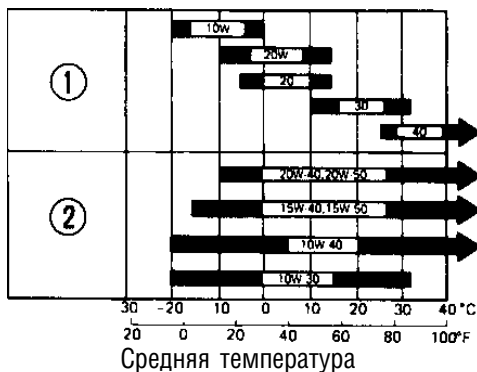
ВНИМАНИЕ!

- Работа при недостаточном уровне масла может привести к повреждению двигателя.
- Для проверки уровня масла в картере двигатель должен быть выключен и установлен на ровную поверхность.

1. Снять крышку маслозаливной горловины и вытереть щуп.
2. Вставить щуп в маслозаливную горловину, но не завинчивать крышку.
3. Если требуется, долить масло соответствующей марки до верха маслозаливной горловины.

Следует применять моторное масло для четырехтактных двигателей Honda или равноценное масло высшего качества с моющими присадками, соответствующее классификации SG, SF или выше.

Для работы в широком температурном диапазоне рекомендуется масло SAE 10W-30. Если применяется масло, предназначенное для работы в узком температурном диапазоне, то его вязкость следует выбрать в соответствии с температурными условиями в Вашем регионе.



- 1 ДЛЯ УЗКОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО ДИАПАЗОНА
- 2 ДЛЯ ШИРОКОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО ДИАПАЗОНА

ОСТОРОЖНО

Применение моторного масла для двухтактных двигателей или масла без моющих присадок сокращает срок службы двигателя.



2. Масло для редуктора (имеется не на всех моделях, на электроагрегатах устанавливаются двигатели без редуктора)

Проверить уровень масла в редукторе.

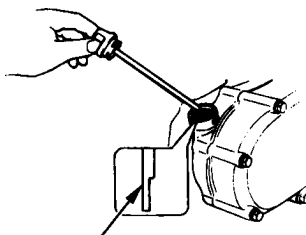
Заполнить, при необходимости, моторным маслом класса SG или SF.

(Для моделей с редуктором 1/2 с автоматическим центробежным сцеплением)

1. Снять крышку маслозаливной горловины и вытереть щуп.
2. Вставить щуп в маслозаливную горловину, но не завинчивать крышку.
3. Если требуется, долить до верха маслозаливной горловины масло той же марки, которая рекомендуется для двигателя (см. стр. 5).

Объем масла – 0,30 л

ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ

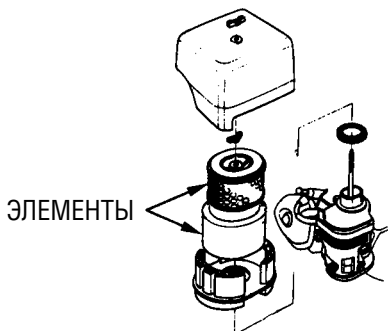


3. Воздушный фильтр

ОСТОРОЖНО Нельзя запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к быстрому износу двигателя.

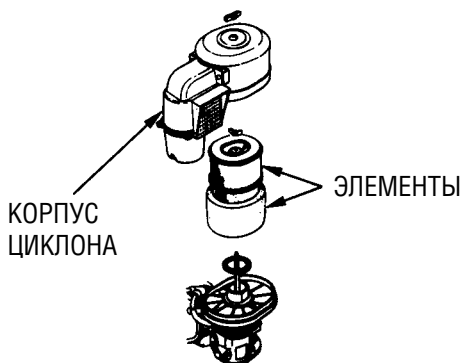
Фильтр с двойным элементом

1. Убедиться, что элементы воздушного фильтра не загрязнены и находятся в хорошем состоянии.
2. Очистить или заменить элементы в случае необходимости (см. стр. 20).



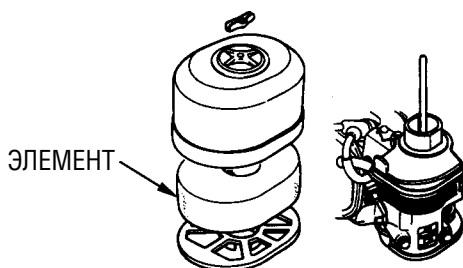
Фильтр с циклонного типа

1. Убедиться, что элементы воздушного фильтра не загрязнены.
2. Проверить состояние корпуса циклона, очистить его в случае загрязнения (см. стр. 21).



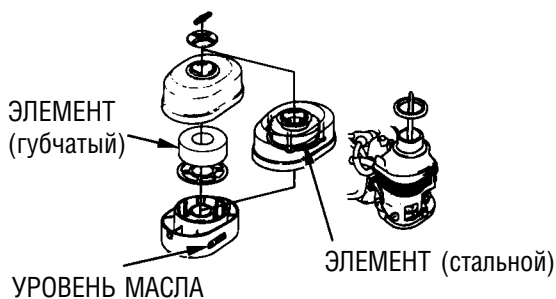
Фильтр полусухого типа

Проверить состояние элементов фильтра, очистить при необходимости (см. стр. 22).



Фильтр с масляной ванной

1. Проверить состояние элементов фильтра, очистить или заменить при необходимости (см. стр. 22).
2. Проверить уровень и качество масла.



ОСТОРОЖНО

Нельзя запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к быстрому износу двигателя.

4. Топливо

В качестве топлива следует применять автомобильный бензин с октановым числом не ниже 91. (Для уменьшения нагара в камере сгорания желательно применять неэтилированный или мало этилированный бензин.)

Нельзя использовать смешанный с маслом или загрязненный бензин. В топливный бак не должна попадать грязь или вода.

⚠ ОПАСНО

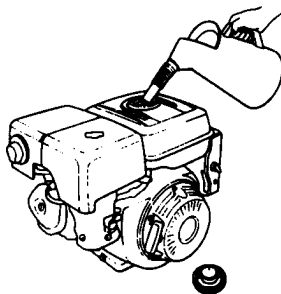
- Бензин легко воспламеняется и может взрываться при определенных условиях.
- Заливать бензин в бак можно только при условии достаточной вентиляции и при выключенном двигателе. Запрещается курить, пользоваться искрящим оборудованием или зажигать огонь при заправке двигателя топливом или в месте хранения топлива.
- Нельзя проливать топливо во время заправки бака. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться. Если топливо все же пролилось, следует дождаться пока оно высохнет, прежде чем запускать двигатель.
- Следует избегать продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания паров бензина.

ДЕРЖАТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Емкость топливного бака

GX240 GX270 5,9 л

GX340 GX390 6,5 л



СМЕСЬ БЕНЗИНА СО СПИРТОМ

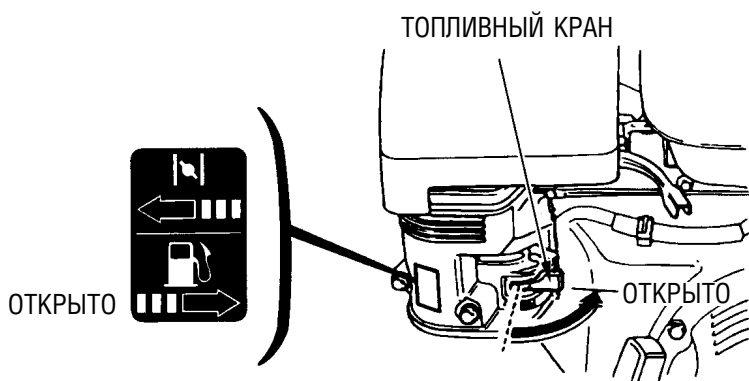
Если Вы хотите использовать смесь бензина со спиртом, убедитесь, что октановое число этой смеси не ниже, чем рекомендованное для двигателя Honda. Существует два типа смесей: смесь бензина с этанолом и смесь бензина с метанолом. Не следует применять смесь, содержащую более 10% этанола. Не следует применять смесь, содержащую метанол без добавок специальных присадок и ингибиторов коррозии. Нельзя применять смесь, содержащую более 5% метанола, даже если в ней есть необходимые присадки.

ПРИМЕЧАНИЕ

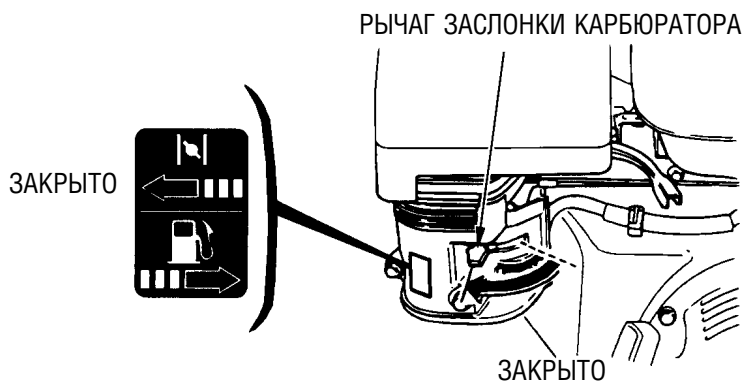
- Гарантийные обязательства не относятся к повреждениям системы подачи топлива или неисправности двигателя, вызванным применением бензина с добавкой спирта. Компания Honda не может санкционировать применение топлива с добавкой метанола, так как его пригодность еще не доказана.
- Покупая топливо у неизвестного Вам продавца, выясните, содержится ли в бензине спирт, если да, то какой и в каком количестве. Если при работе двигателя обнаруживаются признаки неисправности, которые, по Вашим предположениям, могут быть вызваны примесью спирта в бензине, то следует сменить бензин на такой, в котором спирта наверняка нет.

4 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

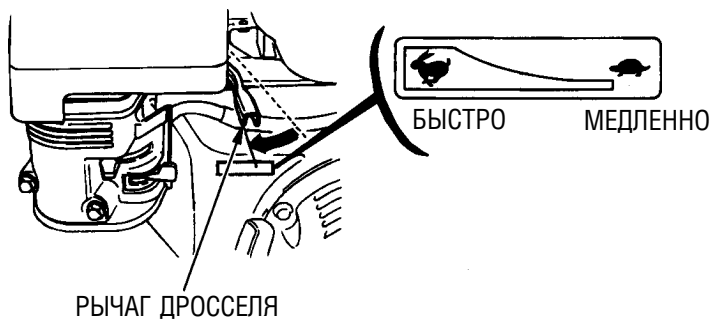
1. Открыть топливный кран.



2. Закрыть заслонку карбюратора.



3. Немного сдвинуть влево рычаг дросселя.

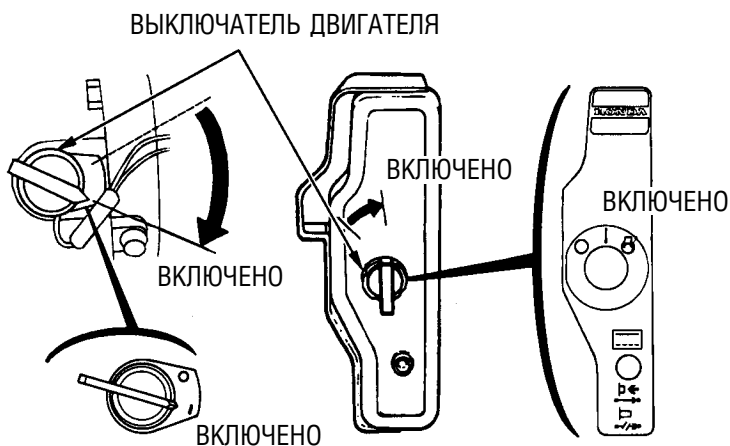


ВНИМАНИЕ! На двигателях, используемых в составе электроагрегатов, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** изменять положение рычага дросселя. Положение дроссельной заслонки регулируется и фиксируется на заводе-изготовителе электроагрегата. Нарушение этой регулировки может привести к изменению электрических параметров установки и последующему выходу ее из строя.

4. Запустить двигатель.

- Запуск с помощью ручного стартера.

Установить выключатель двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО

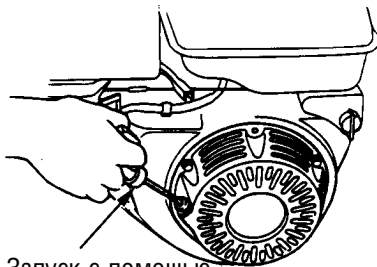


Плавнo потянуть на себя ручку стартера, пока не почувствуется сопротивление, затем потянуть рывком.

ОСТОРОЖНО

Не давайте ручке стартера удариться о корпус двигателя при ее возврате в исходное положение. Возвращайте ее на место плавнo, чтобы предотвратить повреждение стартера.

РУЧКА СТАРТЕРА



- Запуск с помощью

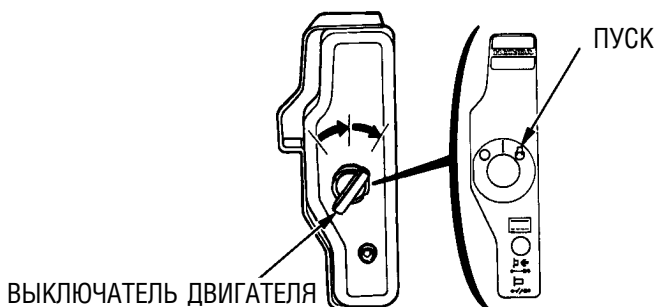
электростартера (имеется не на всех моделях).

Установить выключатель двигателя в положение ПУСК и удерживать до тех пор, пока двигатель не заведется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте электростартер дольше чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, нужно отпустить выключатель и подождать не менее 10 секунд, прежде чем вновь включить стартер.

После запуска двигателя выключатель нужно вернуть в положение ВКЛЮЧЕНО.



● Применение двигателя на большой высоте

Если двигатель используется на большой высоте, то в этих условиях стандартная воздушно-топливная смесь оказывается слишком богатой. Это уменьшает эффективность работы и увеличивает расход топлива.

Эффективность работы двигателя на большой высоте можно улучшить, установив на карбюратор главный жиклер меньшего диаметра и заново отрегулировав положение винта качества. Если Вы намерены применять двигатель на высоте более 1830 м над уровнем моря, поручите дилеру компании Honda произвести модификацию карбюратора.

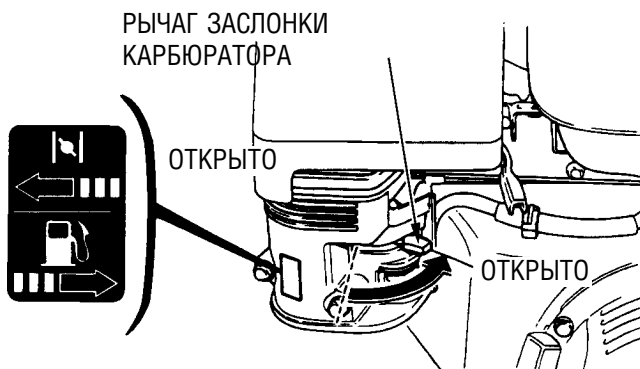
Даже после модификации карбюратора мощность двигателя уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты на каждые 305 м. Это влияние будет сказываться еще в большей степени, если карбюратор не модифицирован для работы на большой высоте.

ОСТОРОЖНО

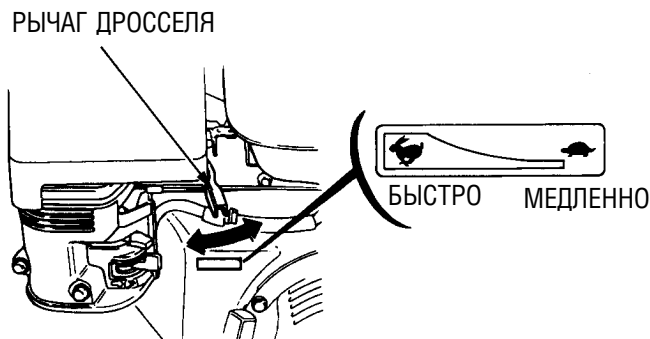
Если двигатель модифицирован для работы на большой высоте, то его применение на малой высоте может привести к снижению эффективности, перегреву и серьезному повреждению двигателя из-за слишком бедной воздушно-топливной смеси.

5 УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

1. После того как двигатель разогрелся, плавно передвинуть рычаг заслонки карбюратора в положение ОТКРЫТО.



2. Установить рычаг дросселя в позицию, соответствующую требуемой скорости двигателя.



ВНИМАНИЕ!

На двигателях, используемых в составе электроагрегатов, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** изменять положение рычага дросселя. Положение дроссельной заслонки регулируется и фиксируется на заводе-изготовителе электроагрегата. Нарушение этой регулировки может привести к изменению электрических параметров установки и последующему выходу ее из строя.

Система защиты по уровню масла (имеется не на всех моделях двигателей)

Система защиты по уровню масла служит для предотвращения повреждений двигателя в случае недостаточного уровня масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже допустимого значения, система защиты по уровню масла автоматически останавливает двигатель (выключатель двигателя остается в положении ВКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ!

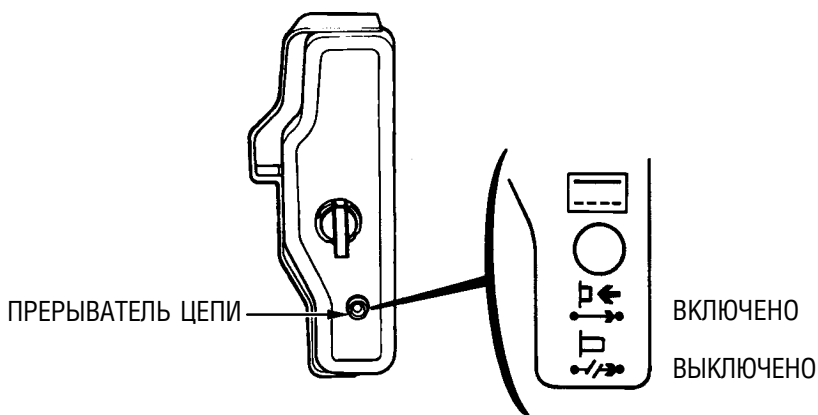
Если двигатель остановился и не запускается, нужно проверить уровень масла (см. стр. 5), прежде чем искать другие причины неисправности.

Прерыватель цепи (для моделей с электростартером)

Прерыватель цепи защищает цепь зарядки аккумулятора. Он срабатывает в случае короткого замыкания или в случае неправильного выбора полярности при подключении аккумулятора.

При срабатывании прерывателя имеющийся в нем зеленый индикатор выдвигается наружу. Если прерыватель разомкнул цепь, найдите причину, вызвавшую его срабатывание, и устраните ее, прежде чем замыкать цепь.

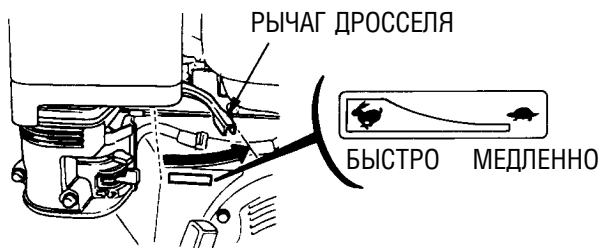
Для замыкания цепи нажать кнопку прерывателя.



6 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

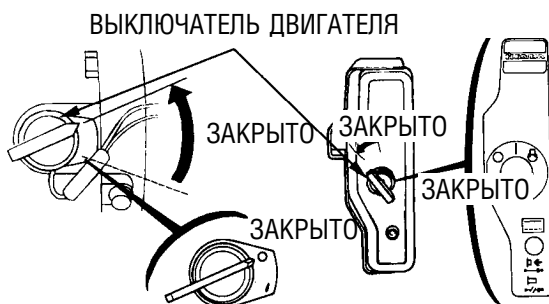
Для экстренной остановки двигателя установить выключатель двигателя в позицию ВЫКЛЮЧЕНО. В обычных условиях для остановки двигателя нужно выполнить следующие действия.

1. Сдвинуть рычаг дросселя вправо до упора.

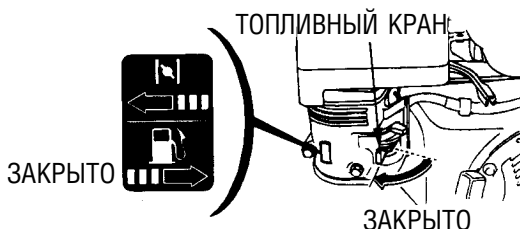


ВНИМАНИЕ! На двигателях, используемых в составе электроагрегатов, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** изменять положение рычага дросселя. Положение дроссельной заслонки регулируется и фиксируется на заводе-изготовителе электроагрегата. Нарушение этой регулировки может привести к изменению электрических параметров установки и последующему выходу ее из строя.

2. Установить выключатель двигателя в позицию ВЫКЛЮЧЕНО.



3. Закрывать топливный кран.



7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

▲ ОПАСНО

- Прежде чем приступить к любой операции техобслуживания нужно выключить двигатель.
- Для предотвращения случайного пуска двигателя следует установить выключатель двигателя в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** и снять колпачок со свечи зажигания.
- Техническое обслуживание должно производиться авторизованным дилером компании Honda, но может быть выполнено и владельцем при наличии необходимых инструментов и достаточной квалификации.

ОСТОРОЖНО

Применяйте только запасные части, изготовленные фирмой Honda, или их равноценные заменители. Применение запасных частей низкого качества может привести к повреждению двигателя.

Для поддержания двигателя в хорошем состоянии нужно периодически проводить его техническое обслуживание и, при необходимости, регулировку. Регулярный уход увеличивает срок службы двигателя. Периодичность проверок и операций технического обслуживания указана в приведенной ниже таблице.

Периодичность операций техобслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ		ПРИ КАЖДОМ ПРИМЕНЕНИИ	ПОСЛЕ ПЕРВОГО МЕСЯЦА ИЛИ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 3 МЕСЯЦА ИЛИ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 6 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЙ ГОД ИЛИ 300 ЧАСОВ РАБОТЫ
Моторное масло	Проверка уровня	●				
	Замена		●		●	
Масло в редукторе (имеется не на всех моделях)	Проверка уровня	●				
	Замена		●			●
Воздушный фильтр	Проверка	●				
	Очистка			● (1)		
Отстойник	Очистка				●	
Свеча зажигания	Проверка - очистка				●	
Искрогаситель (дополнительная принадлежность)	Очистка				●	
Клапанный зазор	Проверка - регулировка					● (2)
Топливный бак и фильтр	Очистка					● (2)
Топливопровод	Проверка (замена при необходимости)	каждые 2 года (2)				

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) При работе в условиях повышенной запыленности обслуживание необходимо производить чаще.
- (2) Эти операции технического обслуживания должны производиться авторизованным дилером компании Honda, но могут быть выполнены и владельцем при наличии необходимых инструментов и достаточной квалификации.

1. Замена масла

Сливать масло следует, пока двигатель не остыл, это обеспечит быстрое и полное удаление масла.

1. Вывинтить крышку маслозаливной горловины и заглушку сливного отверстия.
2. Установить заглушку сливного отверстия на место и завинтить до упора.
3. Залить свежее масло соответствующего класса (см. стр. 5) и проверить уровень заполнения.
4. Закрыть маслозаливную горловину крышкой.

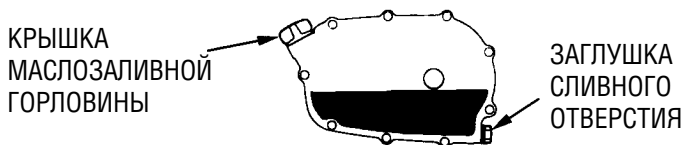
ОБЪЕМ МАСЛА, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ ЗАЛИВКИ КАРТЕРА 1,10 л

ОБЪЕМ МАСЛА, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ РЕДУКТОРА 0,30 л

[МОТОРНОЕ МАСЛО]



[МАСЛО ДЛЯ РЕДУКТОРА]



ОСТОРОЖНО

Регулярно повторяющийся продолжительный контакт кожи с моторным маслом может привести к возникновению рака кожи. Хотя вероятность этого события очень мала, при условии, что такой контакт не происходит каждый день, рекомендуется после работы с маслом тщательно вымыть руки мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Избавляться от использованного масла следует таким способом, который не вредит окружающей среде. Мы советуем перелить его в закрывающуюся емкость и передать на местную станцию техобслуживания. Нельзя выливать его в мусоросборник или на землю.

2. Очистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает приток воздуха к карбюратору. Для нормальной работы карбюратора необходимо регулярно очищать фильтр. При работе в условиях повышенной запыленности очистку нужно производить чаще.

⚠ ОПАСНО

Для очистки элемента воздушного фильтра нельзя применять бензин и другие легко воспламеняющиеся растворители. Это может привести к пожару или взрыву.

ОСТОРОЖНО

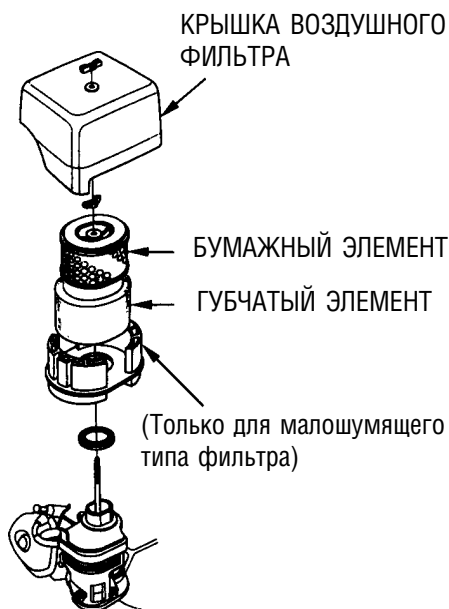
Нельзя пользоваться двигателем без воздушного фильтра. Это приводит к его быстрому износу.

ФИЛЬТР С ДВОЙНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ

1. Снять гайку-барашек и крышку воздушного фильтра. Снять элементы фильтра и разделить их. Внимательно проверить оба элемента на наличие отверстий и трещин и, при необходимости, заменить.
2. Губчатый элемент. Вымыть этот элемент в теплой воде с помощью какого-нибудь домашнего моющего средства, затем тщательно промыть водой, либо вымыть негорючим органическим растворителем. Дать элементу полностью высохнуть.

Пропитать элемент чистым моторным маслом, излишки масла отжать. Если на губке останется слишком много масла, то после запуска от двигателя некоторое время будет идти дым.

3. Бумажный элемент. Постучать элементом по твердой поверхности, чтобы стряхнуть с него пыль, или продуть сжатым воздухом изнутри наружу. Нельзя удалять грязь с фильтра щеткой, это приведет только к более сильному загрязнению фильтра. Если бумажный элемент очень сильно загрязнен, его следует заменить.



ФИЛЬТР ЦИКЛОННОГО ТИПА

1. Снять гайку-барашек и крышку воздушного фильтра. Снять элементы фильтра и разделить их. Внимательно проверить оба элемента на наличие отверстий и трещин и, при необходимости, заменить.
2. Губчатый элемент. Вымыть этот элемент с мылом, затем тщательно промыть водой и дать полностью высохнуть. Либо вымыть негорючим органическим растворителем и дать элементу полностью высохнуть. Пропитать элемент чистым моторным маслом, излишки масла отжать. Если на губке останется слишком много масла, то после запуска от двигателя некоторое время будет идти дым.
3. Бумажный элемент. Постучать элементом по твердой поверхности, чтобы стряхнуть с него пыль, или продуть сжатым воздухом изнутри наружу. Нельзя удалять грязь с фильтра щеткой, это приведет только к более сильному загрязнению фильтра. Если бумажный элемент очень сильно загрязнен, его следует заменить.



Очистка корпуса циклона

1. Если корпус циклона сильно загрязнен, нужно вывинтить три специальных винта и вытереть грязь с деталей, либо промыть их водой. После тщательного просушивания вновь собрать и установить на место.

ОСТОРОЖНО

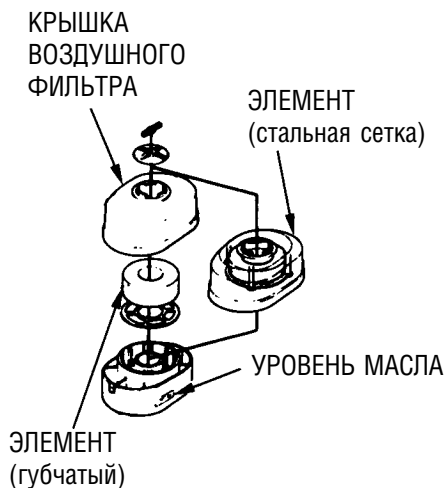
- * При установке циклона проследите за тем, чтобы канавка на колпачке фильтра предварительной очистки совмещалась с петлей на входе воздушного фильтра.
- * Воздушный дефлектор нужно установить именно так, как показано на рисунке.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПОЛУСУХОГО ТИПА

1. Отвинтить гайку-барашек, снять крышку воздушного фильтра и вынуть элемент.
2. Вымыть элемент негорючим органическим растворителем и дать ему полностью высохнуть.
3. Пропитать элемент чистым моторным маслом, излишки масла отжать.
4. Установить на место элемент и крышку.

ФИЛЬТР С МАСЛЯНОЙ ВАННОЙ

1. Отвинтить гайку-барашек, снять крышку воздушного фильтра и вынуть элемент.
2. Вымыть элемент теплым раствором мощного средства, затем тщательно промыть водой, либо вымыть негорючим органическим растворителем. Дать элементу полностью высохнуть.
3. Пропитать элемент чистым моторным маслом, излишки масла отжать. Если на губке останется слишком много масла, то после запуска от двигателя некоторое время будет идти дым.
4. Вылить отработанное масло. Промыть масляную ванну негорючим растворителем. Высушить ванну.
5. Наполнить масляную ванну воздушного фильтра до метки тем же маслом, которое рекомендуется для двигателя (см. стр. 5).
6. Установить на место элемент и крышку.



Объем масла, необходимый для заполнения фильтра:

GX240 GX270 0,06 л

GX340 GX390 0,08 л

3. Очистка отстойника

⚠ ОПАСНО

- Бензин легко возгорается и, при определенных условиях, взрывоопасен. При работе с бензином запрещается курить, зажигать огонь или использовать искрящее оборудование.
- После установки отстойника нужно убедиться, что бензин не подтекает, и не запускать двигатель, пока не высохнет вытекший бензин.

Закрывать топливный кран. Снять отстойник и уплотнительное кольцо и промыть их негорючим растворителем, затем тщательно высушить и установить на место. Открыть топливный кран и проверить, нет ли утечки бензина.



4. Очистка свечи зажигания

Рекомендуемые марки свечей зажигания:

BP6ES, BPR6ES (NGK)

W20EP-U, W20EPR-U (NIPPONDENSO)

ОСТОРОЖНО

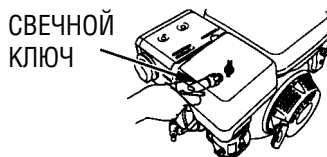
Нельзя использовать свечи зажигания, не предназначенные для температурного режима данного двигателя.

Для того чтобы двигатель работал нормально, необходимо установить правильный зазор свечи и своевременно очищать свечу от нагара.

1. Снять колпачок свечи и вывинтить свечу зажигания с помощью соответствующего ключа.

⚠ ОПАСНО

После работы двигателя глушитель в течение некоторого времени остается очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к горячему глушителю.



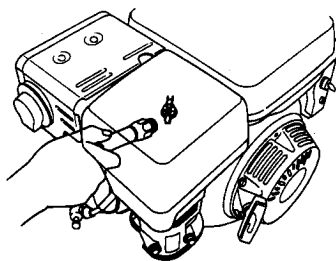
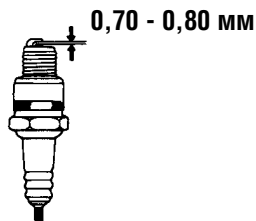
2. Произвести внешний осмотр свечи. В случае обнаружения явных признаков износа свечи или растрескивания изолятора свечу следует заменить. Если свеча пригодна к дальнейшему использованию, ее нужно очистить проволочной щеткой.

3. Проверить пробником зазор. Установить, при необходимости, правильный зазор, подогнув боковой электрод.

Нормальный зазор
0,70 - 0,80 мм

4. Проверить состояние шайбы свечи. Завинтить свечу пальцами, во избежание перекоса.

5. Завинтив свечу пальцами до упора, затянуть свечу ключом.



ПРИМЕЧАНИЕ

При установке новой свечи зажигания нужно повернуть свечной ключ на пол-оборота, после того как свеча завинчена пальцами до упора. При установке использовавшейся ранее свечи зажигания нужно повернуть свечной ключ на 1/8-1/4 оборота, после того как свеча завинчена пальцами до упора.

ОСТОРОЖНО

Завинчивание свечи зажигания необходимо производить тщательно. Плохо завинченная свеча может сильно нагреваться и привести к повреждению двигателя.

5. Очистка искроуловителя (дополнительная принадлежность)

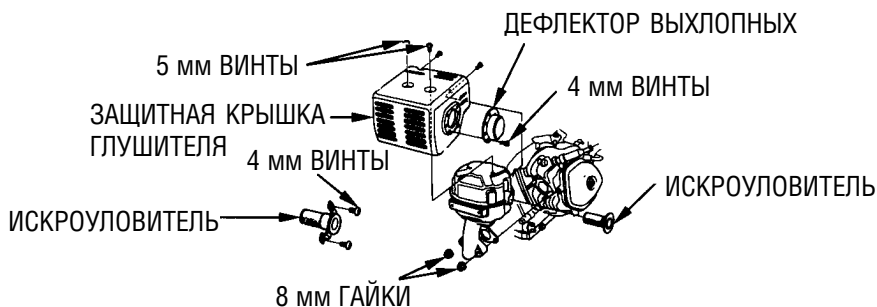
▲ ОСТОРОЖНО

Глушитель во время работы двигателя сильно нагревается и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Дайте двигателю остыть, прежде чем приступить к техобслуживанию.

ОСТОРОЖНО

Для того чтобы искроуловитель эффективно функционировал, его необходимо чистить через каждые 100 часов работы двигателя.

1. Отвинтить две 8 мм гайки и снять глушитель с цилиндра.
2. Отвинтить три 4 мм винта, которыми крепится дефлектор выхлопных газов, и снять дефлектор.
3. Отвинтить четыре 5 мм винта, которыми крепится крышка глушителя, и снять крышку.
4. Отвинтить один 4 мм винт, которым крепится искроуловитель, и снять искроуловитель с глушителя.



5. Очистить искроуловитель от нагара с помощью проволочной щетки.

ОСТОРОЖНО

Будьте внимательны, не повредите сетку искроуловителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

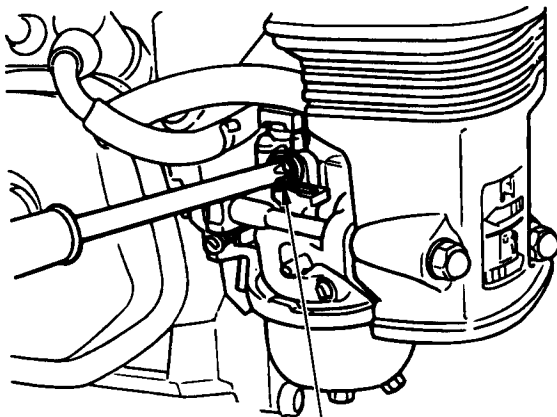
Нужно проверить, нет ли разрывов в сетке искроуловителя. При необходимости, заменить.

6. Вновь установить все детали на место, повторив процедуру в обратном порядке.

6. Регулировка карбюратора при работе двигателя на холостых оборотах

1. Запустить двигатель и дать ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
2. При работе двигателя на холостых оборотах установить регулировочный винт дроссельной заслонки (винт количества) в положение, которое обеспечивает стандартную скорость холостого хода.

Стандартная скорость холостого хода – 1400 ± 150 об/мин.



РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ
ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

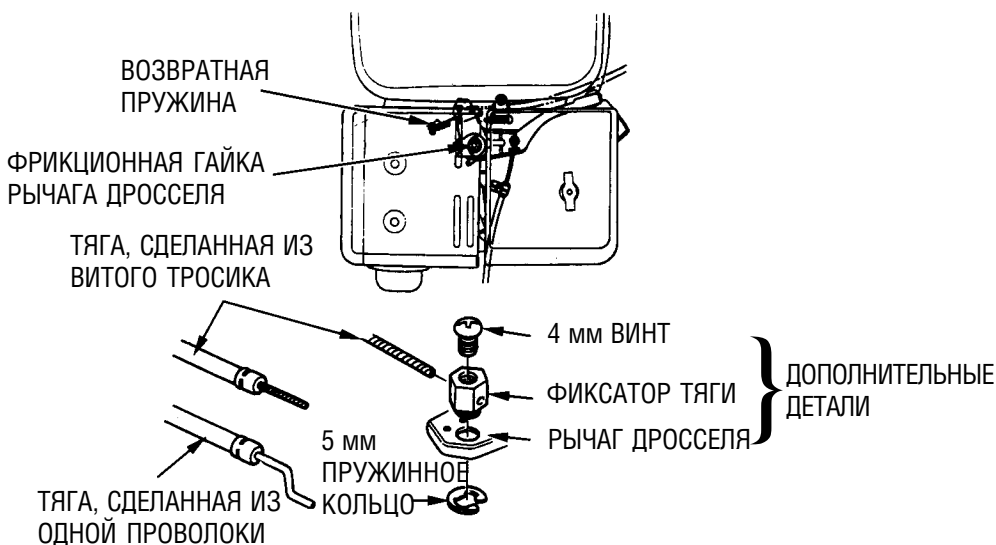
ВНИМАНИЕ!

На двигателях, установленных на электроагрегатах, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** изменять заводскую регулировку оборотов холостого хода. Нарушение этой регулировки может привести к изменению электрических параметров установки и последующему выходу ее из строя. Регулировка может выполняться в специализированной мастерской

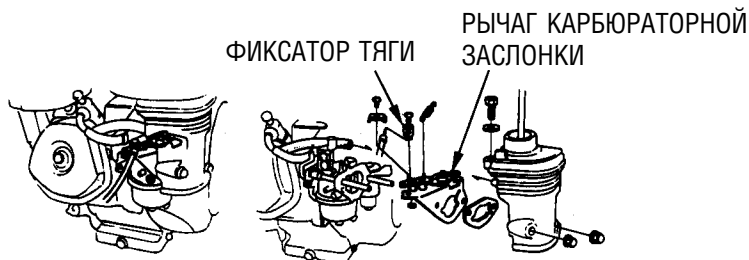
8 ТЯГИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ И ЗАСЛОНКОЙ КАРБЮРАТОРА (дополнительная принадлежность)

Рычаги управления дросселем и заслонкой карбюратора имеют отверстия для крепления тяг дистанционного управления, которые можно приобрести дополнительно. На рисунке показано, как следует монтировать тяги, сделанные из витого проволочного тросика или одной проволоки. Если в качестве тяги применяется витой тросик, необходимо дополнительно установить возвратную пружину, как показано на рисунке. Для дистанционного управления дросселем необходимо ослабить фрикционную гайку на рычаге дросселя.

[Дистанционное управление дросселем]



[Дистанционное управление карбюраторной заслонкой]



9 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

⚠ ОПАСНО

Двигатель при транспортировке не следует наклонять, чтобы не допустить расплескивания бензина. Топливный кран при этом должен быть закрыт. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться.

Для подготовки двигателя к длительному хранению необходимо выполнить следующие действия.

1. Убедиться, что место, выделенное для хранения двигателя, не отличается повышенной влажностью или запыленностью.
2. Слить топливо.

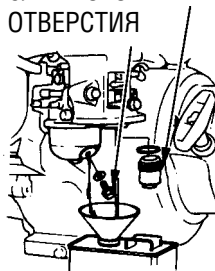
⚠ ОПАСНО

Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях может взрываться. Сливая топливо, нельзя курить, зажигать огонь и пользоваться искрящим оборудованием.

- а. Закрыть топливный кран, затем снять и опорожнить отстойник.
- б. Открыть топливный кран и слить бензин в подходящую емкость.
- в. Аккуратно установить на место отстойник.
- г. Слить топливо из карбюратора в подходящую емкость, отвернув заглушку сливного отверстия.

ЗАГЛУШКА
СЛИВНОГО
ОТВЕРСТИЯ

ОТСТОЙНИК



3. Сменить масло в двигателе (см. стр. 18).
4. Вынуть свечу зажигания и налить в цилиндр приблизительно одну столовую ложку чистого моторного масла.
5. Несколько раз вручную повернуть двигатель, чтобы распределить масло, затем установить свечу зажигания на место. Плавно потянуть на себя ручку стартера до момента, когда почувствуется сопротивление. Продолжать тянуть ручку до тех пор, пока метка на шкиве не окажется напротив отверстия в верхней части стартера (см. рисунок). Когда шкив стартера находится в этом положении, входной и выходной клапаны закрыты, что способствует защите двигателя от внутренней коррозии.



Повернуть шкив так, чтобы метка на нем оказалась напротив отверстия в верхней части стартера.

6. Для двигателей с электростартером. Снять аккумулятор и хранить его в сухом прохладном месте. Подзаряжать раз в месяц.
7. Накрыть двигатель для защиты от пыли.

10 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не заводится ручным стартером

1. Установлен ли выключатель двигателя в позицию ВКЛЮЧЕНО?
2. Достаточно ли масла в картере?
3. Открыт ли топливный кран?
4. Есть ли топливо в баке?
5. Попадает ли бензин в карбюратор?

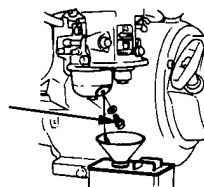
Для того чтобы проверить это, нужно вывинтить заглушку сливного отверстия карбюратора при открытом топливном кране.

⚠ ОПАСНО

Если Вы пролили бензин, дайте ему высохнуть, прежде чем проверять свечу зажигания или запускать двигатель. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

6. Образуется ли искра в свече зажигания?
 - а. Снять колпачок свечи. Очистить цокольную часть свечи от загрязнений, затем вывинтить свечу.
 - б. Вставить свечу зажигания в колпачок свечи.
 - в. Установить выключатель двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО.
 - г. Заземлить боковой электрод на какую-либо подходящую для этого деталь двигателя и потянуть ручку стартера, чтобы проверить, образуется ли искра между электродами свечи.
 - д. Если искра не образуется, свечу следует заменить.

ЗАГЛУШКА
СЛИВНОГО
ОТВЕРСТИЯ



Если с искрой все в порядке, нужно установить свечу на место и вновь попробовать запустить двигатель в соответствии с инструкцией.

7. Если двигатель по-прежнему не запускается, его следует доставить для ремонта авторизованному дилеру компании Honda.

Двигатель не запускается при помощи электростартера

1. Достаточно ли надежны контакты между клеммами аккумулятора и проводами? Не повреждены ли коррозией провода?
2. Заряжен ли аккумулятор?

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подзарядка аккумулятора не происходит, проверьте состояние прерывателя цепи.

3. Если стартер работает, а двигатель при этом не заводится, следует выполнить описанную выше процедуру проверки для случая, когда двигатель не запускается при помощи ручного стартера.

II ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты и масса

	GX240	GX270
Длина, мм		360
Ширина, мм		420
Высота, мм		410
Масса двигателя без топлива и масла, кг		23,5

Двигатель

Тип двигателя		4-тактный одноцилиндровый верхнеклапанный	
Рабочий объем	см ³	240	270
Диаметр цилиндра x рабочий ход поршня	мм	73 x 58	77 x 58
Максимальная мощность	л. с.	8,0 при 3600 об/мин	9,0 при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент	кг*м	1,7 при 2500 об/мин	1,95 при 2500 об/мин
Расход топлива	г/л.с.*час	230	
Система охлаждения		принудительное воздушное охлаждение	
Система зажигания		транзисторное зажигание от магнето	
Вращение вала отбора мощности		против часовой стрелки	

ПРИМЕЧАНИЕ

Технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.

Габариты и масса

	GX340	GX390
Длина, мм		390
Ширина, мм		450
Высота, мм		435
Масса двигателя без топлива и масла, кг		31

Двигатель

Тип двигателя		4-тактный одноцилиндровый верхнеклапанный	
Рабочий объем	см ³	340	390
Диаметр цилиндра x рабочий ход поршня	мм	82 x 64	88 x 64
Максимальная мощность	л. с.	11,0 при 3600 об/мин	13,0 при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент	кг*м	2,4 при 2500 об/мин	2,7 при 2500 об/мин
Расход топлива	г/л.с.*ч	230	
Система охлаждения		принудительное воздушное охлаждение	
Система зажигания		транзисторное зажигание от магнето	
Вращение вала отбора мощности		против часовой стрелки	

ПРИМЕЧАНИЕ

Технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.

*По всем вопросам приобретения двигателей, запасных частей и сервиса
обращаться к авторизованному дилеру*